

EXPANSIVA

Västerbotten

juni 2021

expansiva.se

HELENE HELLMARK KNUlsen,
LANDSHÖVDING VÄSTERBOTTEN:

"I VÄSTERBOTTEN
SKER **HISTORISKT**
OMFATTANDE
**INDUSTRI-
ETABLERINGAR**"

SKELLEFTEÅ
MOT EN HÅLLBAR FRAMTID

UMEÅ
KNUTPUNKTEN I NORRA SVERIGE

SAMVERKAN
MELLAN KOMMUNER OCH REGION
SKAPAR TILLVÄXT



VILL DU VARA MED OCH FORMA NÄSTA INDUSTRIEPOK?

D

De kommande 15 åren kan Västerbotten och Norrbotten växa med upp till 100 000 invånare. I Västerbotten och norra Sverige pågår och planeras historiskt omfattande industrietableringar och investeringar. Här skapas regional utveckling, tillväxt, och konkurrenskraft som kommer att bidra till den gröna omställningen av samhället, industrins klimatomställning, och den cirkulära ekonomin.

Northvolt AB, Hybrit Develoepment AB, och Boliden är några av de företag som nu formar nästa industriepok i norra Sverige. Allt fler företag har fått upp ögonen för vår del av landet och insett att denna del av Sverige och Europa har förutsättningar att bli ett centrum för den globala teknikomställning som kommer att sätta präg på världsekonomin för en lång tid framåt.

Varför välja Västerbotten och norra Sverige? Låt mig ge dig några goda skäl: Kunnande, kompetens, tradition.

En stor del av den industrikompetens som finns i Sverige hittar man längs med Norrlandskusten. Det gör det också möjligt att ställa om mellan olika typer av industrier. Tack vare den befintliga komplexa och stora industrin i norra Sverige finns till exempel redan idag kunskap och kapacitet att leverera stora mängder el. Vi erbjuder 100 procent förnybar energi till Europas lägsta pris.

NÄRHET MELLAN BESLUTSFATTARE, AKADEMIN OCH NÄRINGS LIV

I norra Sverige har vi närhet mellan beslutsfattare, akademien och näringslivet. Denna småskalighet i kombination med världsledande kompetens skapar snabbhet i beslutsfattande och därmed en grogrund för banbrytande innovation. Våra myndigheter har kompetens och erfarenhet av att hantera storskalig och komplex industri, både på lokal och regional nivå.

Företag och offentliga myndigheter har ett nära samarbete med universitet och andra

utbildningsanordnare för att snabbt kunna arbeta fram utbildningar som matchar de behov som finns på arbetsmarknaden.

ATTRAKTIVA LIVSMILJÖER

Våra mellanstora städer Umeå och Skellefteå är storstäder i miniatyr. Vi har universitet, väl utbyggd IT-infrastruktur, en vacker och levande landsbygd, storslagna fjäll, ett rikt kulturliv, goda karriärmöjligheter i internationella bolag, och trygga förskolor och skolor.

Vi rankas som nummer 1 av EU när det gäller att erbjuda goda livsförutsättningar i EU Social Progress. Design, kultur och kreativitet behövs för att skapa attraktiva och hållbara livsmiljöer där människor vill bo och leva

VILL DU VARA MED?

Västerbotten har tagit de första viktiga stegen framåt. Här lägger vi nu grunden för en grön industriepok, som skapar arbetstillfällen och välfärd med utgångspunkt i den ekologiska, ekonomiska och sociala hållbarheten i regionen.

Vi behöver fler som vill vara med och bygga framtiden. Därför arbetar vi också för att skapa fler och attraktivare bostäder, en mycket viktig pusselbit i det samhällsbygge som pågår.

Investeringar i utbildning, bostäder och infrastruktur i norra Sverige är betydelsefulla inte bara för Sverige utan också för Europa.

Nu går flytt- och investeringslassen norr ut. Var med du också på vår gemensamma resa mot Europas mest attraktiva och hållbara region!

Välkommen till Västerbotten!

Helene Hellmark Knutsen
Landshövding Västerbotten



OM EXPANSIVA

Expansiva är tematidningar som ges ut som bilagor i Dagens Industri. Vi finns även som nättidning på expansiva.se

DETTA NUMMER

Expansiva Västerbotten medföljer som bilaga i dagens Industri i juni 2021.

HAR DU FRÅGOR OM INNEHÅLLET ELLER

VILL DIN REGION HA ETT TEMANUMMER AV EXPANSIVA?

KONTAKTA CROSSMEDIA

Jonatan Fransson, tel: 0700-84 00 51 eller e-post: jonatan.fransson@crossmediagroup.se

EXPANSIVA ÄR PRODUCERAD AV CROSSMEDIA

PROJEKTLEDARE: JONATAN FRANSSON REDAKTÖR: BITTE ASSARMO

GRAFISK FORM: ROBIN KARLSSON, JULIA NORDH

TRYCK: KROONPRESS FRAMSIDESFOTO: VÄSTERBOTTENS LÄN

crossmediagroup.se

CROSSMEDIA
COMMUNICATION



EN VÄRLDSLEDARE FRÅN SKELLEFTEÅ

Det är inte tvärentkelt* att nå ut till hela världen från Skellefteå, för oss är det människorna som gjort det möjligt. Vår framgång grundas på alla innovatörer vi mött, engagemanget som lever i företaget och en stor dos mod.

Vi är stolta över vår resa, men vi nöjer oss inte vid det. Som världsledare har vi ett ansvar, att driva utvecklingen framåt, att vara lyhörda för behov och alltid sätta säkerheten i fokus. Resan startade på Rönnskärsverket 1976 vid ett svårt och miljöfarligt rivningsarbete. För att jobbet skulle kunna utföras säkert och effektivt behövdes en fjärrstyrd rivningsrobot. Därför utvecklade vi en.



www.brokk.se

*lätt

BROKK[®]

UMEÅ VÄRLDSLEDANDE INOM INDUSTRIDESIGN

Det innovativa studieklimatet har gjort designhögskolan världsledande på industridesign. Foto: Jens Persson

Fem år i rad har Designhögskolan vid Umeå universitet placerat sig högst på Red Dot Design Ranking, som rankar designutbildningar i Europa, Nordamerika och Sydamerika. Umeås design-succé sätter Sverige på världskartan.

Men medan världens största industriföretag skriver om Designhögskolan, och chefsdesigners från världens största företag, som Apple, Google, Facebook och de stora biljättarna, vallfärdar till Umeå när elevarbetena ska presenteras är det få tidningar som skriver om framgångarna. Anna Olofsson tror sig ha en förklaring:

– Inom designerområdet är både möbeldesign men framför allt modedesign mer konsumentinriktat än industridesign. För de områdena finns många designmagasin som bevakar

examensstudenterna. Industridesign är ett bredare område även om många företag verkligen stärker sina marknadsandelar med hjälp av design.

Hade 2021 varit ett år som alla andra hade Umeå åter fått ta emot representanter för världens största företag. I år fick det bli en digital presentation istället, och drygt 2000 personer från hela världen var med när eleverna presenterade sina arbeten.

FÖRNÅGRA ÅR SEDAN arbetade Umeå kommun tillsammans med studenterna på Designhögskolan och Audi på ett gemensamt projekt hur framtidens bilar ska se ut.

– Den teknik som finns runt batterierna är nydanande men det intressanta blir ju att se hur de nya självkörande fordonen, med mera, kommer att påverka stadsbilden. Det är bland annat den typen av frågor man ställer på Designhögskolan, avslutar Anna Olofsson.

Text: Bitte Assarmo



Foto: Jens Persson

Fakta Design- högskolan

- Designhögskolan vid Umeå universitet eller Umeå Institute of Design är en designhögskola som vilar på konstnärlig grund.
- Högskolan hör till Umeå universitets teknisk-naturvetenskapliga fakultet.
- Designhögskolan i Umeå grundades 1989



Foto: Johan Gunnarsson

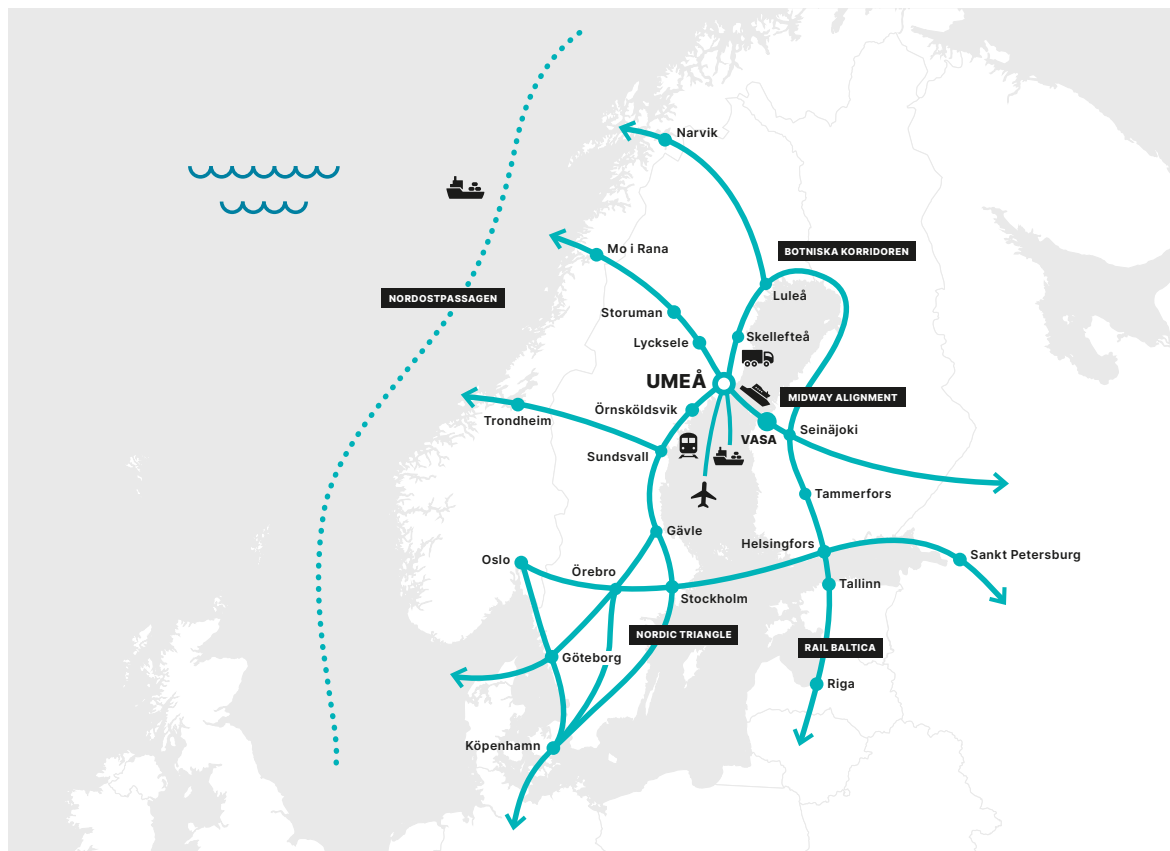


Foto: Malin Grönberg



Foto: Andreas Nilsson

Norra Sveriges ledande logistiska nav – där alla vägar möts

Välkommen till Umeå – norra Sveriges ledande intermodala logistiknav. Här korsas de nord-sydliga och öst-västliga transportvägarna i en logistisk mötesplats som på ett effektivt och smidigt sätt hanterar samtliga transportslag. Och nu satsar vi vidare för att möta framtidens krav på hållbara transporter och ökande godsmängder.

Godsmängderna till och från Umeå fortsatte att öka trots att pandemin fick många företag och branscher att gå på knäna under 2020. När fjolåret var slut hade mängden gods som passerat Umeå hamn och kombiterminal nått nytt all-time high.

Det visar att Umeå har ett logistikerbjudande som tillmötesgår högt ställda krav från näringsliv och transportföretag och som fortsätter att attrahera nya kunder. Det visar också att Umeå, som Sveriges största stad norr om Uppsala är mycket intressant, både som en växande konsumentmarknad och som kompetensmarknad med tillgång till en ung och högutbildad arbetskraft.

Umeås logistiska erbjudande innefattar flera anläggningar som hanterar alla former av gods och samtliga transportslag. Tonvikten ligger på att möjliggöra hållbara transporter med Umeå hamn – den största containerhamnen i norra Sverige – och kombiterminalen som centrala punkter för intermodal omlastning. Kombiterminalen består av nio olika järnvägsspår och hanterar omkring 50 000 TEU per år, en volym som beräknas öka med tio procent årligen under de kommande åren.

– Det är glädjande att efterfrågan på hållbara logistiklösningar ökar. Kombiterminalen hanterar omlastning i transportkedjan, gods som kommer in med lastbil transporteras vidare på tåg eller tvärtom. Stora flöden från regionens tillverkningsindustri går söderut med tåg med slutmål i södra Sverige eller för vidare transport vidare ut i kontinenten. Samtidigt transporteras livsmedel och konsumtionsvaror till och från regionen med tåg och sedan vidare på lastbil ut till butiker eller centrallager.

Även i hamnen byter godset eller hela lastbäraren transportslag mellan båt, tåg och lastbil vilket optimerar ett intermodalt logistikflöde, säger Mikael Salomonsson, vd för Umeås infrastrukturbolag INAB.

Umeås läge som norra Sveriges ledande logistiska nav gynnas av goda järnvägsförbindelser, med den moderna Botniabanan söderut, närhet till norra stambanan och den planerade Norrbotniabanan norrut till Skellefteå och Luleå. Umeå har också goda vägförbindelser med E4 som passerar genom staden och E12 som går västerut till hamnstaden Mo i Rana i Norge och som fortsätter på den finländska sidan från Vasa till Helsingfors. I Umeå finns även norra Sveriges mest trafikerade flygplats, Umeå Airport, med såväl passagerar- som godstrafik.

En betydelsefull förstärkning av Umeås position som logistisk spindel i nätet är den sedan länge emotsedda premiären för Wasalines nya passagerar- och godsfärja Aurora Botnia. Med den nya färjan i regelbunden trafik ökar kapaciteten för transporter till och från Umeås finländska grannstad Vasa kraftigt. Det skapar inte bara förbättrade möjligheter för handel, resor och kompetensutbyte mellan de två universitetsstäderna, utan öppnar för internationella transportrutter från norska Atlantkusten, via Umeå och Finland till Östeuropa och hela vägen till den stora asiatiska marknaden.



Mikael Salomonsson,
vd på INAB.

UMEÅ BYGGS PÅ JÄMSTÄLLDHET MED LIKA VILLKOR FÖR ALLA

En attraktiv stad med en kontinuerligt ökande befolkning. Vad är det som skapar Umeås framgångar? En viktig orsak är att Umeå byggs utifrån ett jämställdhetsperspektiv.

Umeå har vi under de senaste åren haft ett feministiskt jämställdhetsperspektiv (eller genderperspektiv) på de politiska besluten för så att män och kvinnor ska få samma möjligheter att utvecklas och kunna skapa lika livsvillkor. Man tar helt enkelt en titt på vad olika beslut får för konsekvenser utifrån ett jämställdhetsperspektiv, till exempel när man bygger nya bostäder. Ser man att det inte fungerar går man in och korrigerar.

Det säger Anna Olofsson, som är marknadschef vid Umeå näringsliv. Hon är övertygad om att den goda staden endast kan byggas om alla invånare erbjuds samma möjligheter.

– Jag brukar säga att om man satsar på kvinnorna och barnen så får man männen på köpet, säger hon. Bygger man stad som är bra för kvinnor är den också bra för barnen. Och är den bra för kvinnor och barn så kommer männen, säger hon.

ETT KONKRET EXEMPEL på hur man gjort levnadsvillkoren mer jämställda i Umeå är att man redan för 20 år sedan bestämde sig för att fördela träningstiderna lika för herrar och damer på de kommunala idrottsanläggningarna.

– I förlängningen har det bidragit till att vi fått ett topplag inte bara i damfotboll utan i många andra sporter, säger Anna Olofsson.

Jämställdhet handlar förstås om mer än kön. För att få en social hållbarhet satsar kommunen på en mix av bostäder och ägandeformer i alla bostadsområden. Som ett resultat av det är Umeå en av få stora städer där det inte finns något så kallat utsatt område. När EU mäter goda livsvillkor, social progress ingress, från ett femtontal olika parametrar står de bästa livsvillkoren att finna just i övre Norrland, där Västerbotten toppar listan. Och som största stad i länet har Umeå ett annat se på stadsutveckling än många andra platser, säger Anna Olofsson.

– Jag är helt övertygad om att människor trivs på en plats där de hör hemma. Man måste skapa en plats där det finns många möjligheter för människor att känna tillhörighet. Det är det vi satsat på här i Umeå. Det är därför vi fortsätter att växa. Vi är också den stad i Sverige som satsar mest per capita när det gäller kulturen.

UMEÅS FRAMGÅNGAR HAR väckt stort intresse i Europa och kommunen har ett nära samarbete med EU.

– EU tycker det är mycket intressant att ta lärdom av det vi har gjort och tar hjälp av Umeås jämställdhetsstrateg Linda Gustafsson för att kunna implementera vår strategi i andra delar av Europa, avslutar Anna Olofsson. Text: Bitte Assarmo

Jag brukar säga att om man satsar på kvinnorna och barnen så får man männen på köpet.



Foto: Umeå kommun



Optisk mätteknik för industrins högsta krav

Vi har hjälpt mer än 500 kunder att genomföra över 1000 projekt inom optronik. Våra tjänster inom utveckling och tillverkning omfattar hela produktlivscykeln.

 **OPTRONIC**
a better product life

optronik.se

Oj, vad vi längtar! Gör du?

Snart slår vi upp portarna till **Sara kulturhus** och **The Wood Hotel** i Skellefteå och vi längtar efter att få fylla dem **tillsammans med dig.**



Sara kulturhus är bara ett av alla storskaliga projekt som pågår i Skellefteå, den stad i Sverige där det **investeras mest per capita**. Skellefteå är i centrum för den gröna omställningen och här byggs Europas största batterifabrik, **Northvolt Ett**.

Läs mer på **vaxer.skelleftea.se**

HÄR SKAPAS NYA INNOVATIVA MILJÖER

– Kompetensförsörjning, innovationsutveckling och idéer som framtidssäkrar Skellefteå!

Skellefteå Science City har under sex år varit en viktig del av Skellefteås och Västerbottens utveckling. Med stora nya industrisatsningar blir uppdraget kring skapandet av innovations- och företagsmiljöer och klusterbyggande inom branscher som spel och energi än mer viktigt för framtiden.

2015 startades Skellefteå Science City och på de sex åren har utvecklingen gått framåt i Skellefteå och Västerbotten. Idag tillhör regionen en av Sveriges mest spännande tack vare de enorma satsningar som görs i norra Sverige på hållbara energiomställningar och industriproduktion.

– Vi bildades med syftet att skapa ett bolag som skulle attrahera kompetens och kapital till Skellefteå, men under åren har det utvecklats. Skellefteå Science City ska idag vara spindeln i nätet kring innovation och vi jobbar efter tre olika mål: att bygga internationellt konkurrenskraftiga innovationssystem och förbättra de befintliga, att bygga och drifta innovativa miljöer och att framtidssäkra näringslivet i Skellefteå genom kompetensutveckling, säger Johnny Högberg, vd för Skellefteå Science City.

JUST DEN ANDRA PUNKTEN, att skapa nya och attraktiva innovationsmiljöer, har tagit sig uttryck i The Great Northern, ett innovationshus med fokus på digital affärsutveckling, innovationsstöd och start-ups. Nu tas nästa steg genom att utveckla ännu en ny miljö.

– Just nu är vi utvecklingen av en Science Park på Campus i Skellefteå, vilket också kommer att bli en mötesplats för idéutbyte och inspiration, men också hemvist åt en hel del företag i nära samarbete med universitetet, säger Therese Mossberg, Communications manager och fortsätter:

– Det är nästa stora grej för oss och just nu håller vi på att sätta konceptet och innehållet.

SCIENCE PARKEN BLIR en viktig del i Skellefteå Science Citys uppdrag, nämligen att kompetenssäkra inför framtiden. Just nu sker en stark tillväxt inom spelindustrin i norra Sverige. Till hösten

kommer cirka 400 elever att gå någon spelutbildning på universitets- eller YH-nivå i Skellefteå. Det är en stark satsning för att stärka spelbranschen i Norra Sverige som går under namnet Arctic Game Lab. I samarbetet ingår Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå och Boden.

– Community-tänket genomsyrar allt i vår verksamhet, och så också spelutvecklingen. Det har funnits utbildningar här i många år, men kompetensen som kommit ut av dem har inte blivit kvar i staden. Det hoppas vi kunna förbättra med en Science Park – att man efter avslutad utbildning kan ta steget in i arbete i Skellefteås spelindustri, berättar Therese.

VARFÖR HAR NI SATSAT JUST PÅ SPELINDUSTRI OCH SPELUTVECKLING?

– Spelbranschen är ett viktigt komplement till övrig industri här uppe och vi behöver även kreativa inslag. Spelindustrin är enorm och växer stadigt hela tiden. Inom Arctic Game Lab finns 70 spelbolag idag, och det enda som egentligen kan hindra ytterligare utveckling är kompetensförsörjningen. En satsning på området är därför viktigt för att attrahera nya talanger.

Johnny Högberg fyller i:

– Hur ska man få talanger att stanna? Jo, man bygger en miljö – ett kluster – som hjälper spelutvecklare att ta steget från utbildning till arbete, precis som vi gjort inom Arctic Game Lab.

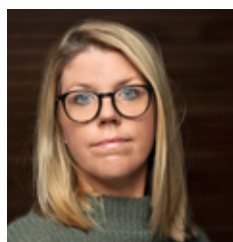
DE ENORMA INVESTERINGAR som görs i norra Sverige inom industrin – exempelvis Northvolts batterifabrik i Skellefteå – har som gemensam nämnare att de görs med syfte att minska utsläpp av koldioxid och ta steg mot en mer hållbar produktion. Därför finns också en stor satsning på så kallad Cleantech, miljöteknik, inom Skellefteå Science City.



Johnny Högberg, vd Skellefteå Science City.
Foto: Skellefteå Science City



Therese Mossberg, Communications manager.
Foto: Skellefteå Science City



Sanna Orellano, Cluster Marketing Manager.
Foto: Skellefteå Science City

– Det finns en lång tradition och historia av ren energi i norra Sverige och det är ingen slump att exempelvis Northvolt valt att lägga sin anläggning här, menar Sanna Orellano som är Cluster Marketing Manager.

– Vi pratar här om en stor omställning som inte bara kommer att påverka industrin, utan också andra branscher. Ny kompetens kommer att behövas på många olika håll för att klara av att göra en stor omställning mot mer hållbara samhällen. Samverkan branscherna emellan är en nyckel och den finns här idag mellan offentlig sektor, akademi och näringsliv genom program som syftar till att utveckla företag inom energisektorn, avslutar Sanna Orellano.

Text: Robin Widing





Vy över Skellefteå.
Foto: Skellefteå Science City

Hur ska man få talanger att stanna? Jo, man bygger en miljö som hjälper spelutvecklare att ta steget från utbildning till arbete.

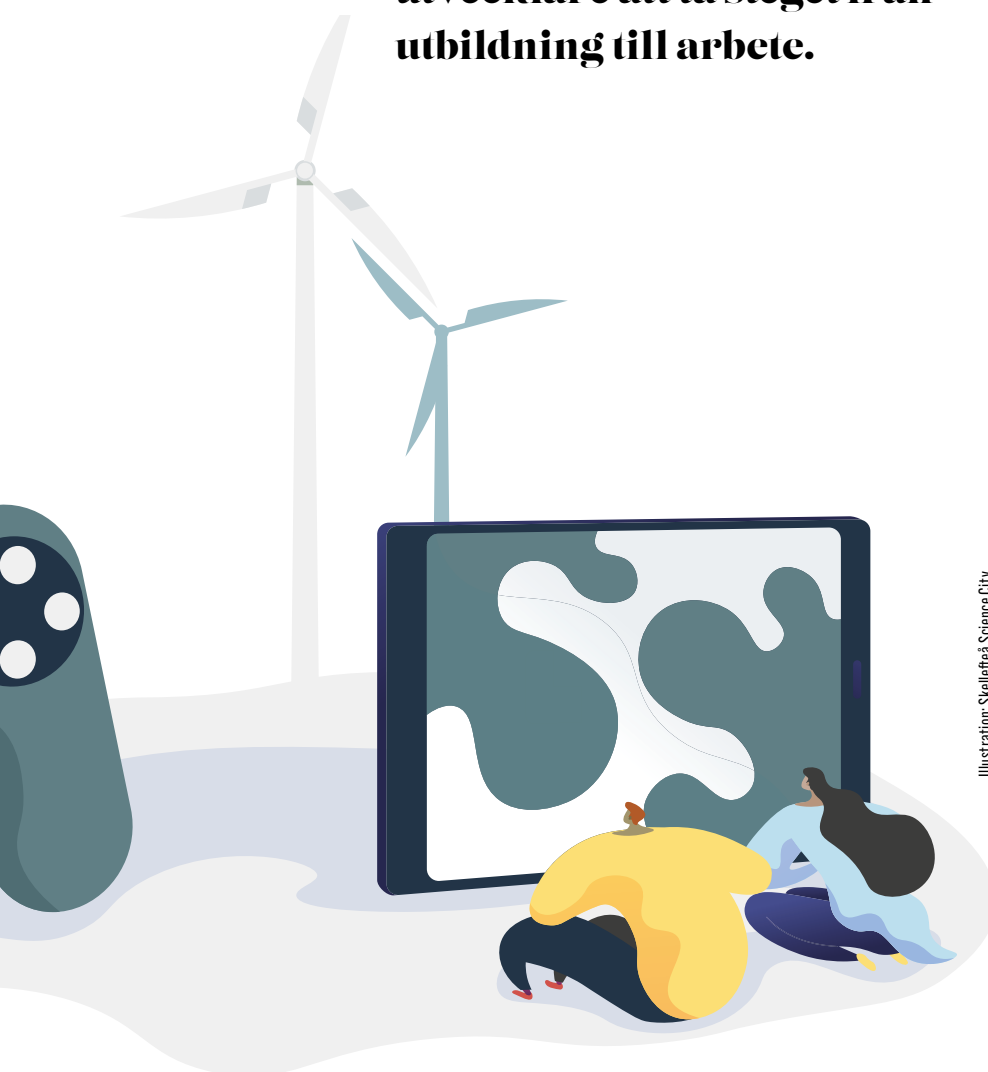


Illustration: Skellefteå Science City



EN MARKNADSLEDARE INOM TILLVERKNING AV PLASTPRODUKTER

I Norrland hittar man inte bara naturtillgångar och framtidens energiteknik. Här finns också Plastex, en av Sveriges ledande tillverkare av plastprodukter. En position man erövrat genom sitt breda erbjudande och stort fokus på att leverera precis det kunderna vill ha. Resan från en liten lokal plastproducent till en av Sveriges ledande tillverkare är ett faktum.

Inom plastindustrin är extrudering och formsprutning de vanligaste metoderna för tillverkning av produkter i termoplast.

Extrudering, en komplicerad process där man pressar smält plastgranulat genom en fördefinierad profil för rätt utformning. Allt ska ske i en viss hastighet och temperatur för rätt kvalitet. På så sätt kan man tillverka nästan vad som helst på längden t ex mjuka eller hårda lister, slangar, profiler eller rör. Vid formsprutning sprutas granulat in i ett verktyg och med enorm klämkraft pressas det till en perfekt plastprodukt. Det kan t ex handla om ett lock eller handtag eller någon finurlig detalj med en viktigt uppgift på en produkt.

**"HÖG LEVERANSSÄKERHET
OCH JÄMN KVALITET
VÄRDERAS ALLT HÖGRE."**

Plastex är idag en av få aktörer i Sverige som erbjuder tillverkning av både formsprutade och extruderade produkter. Med dubbla fabriker, specialiserade på var sin metod, kan man erbjuda den bästa av båda världar. Eller varför inte båda på samma gång – som sammansatta produkter. Allt från en och samma leverantör.

Det krävs förstås mer än erfarenhet och leveranssäkerhet för att nå en ledande position i branschen. Fokus på innovation och att erbjuda anpassade produkter, precis enligt kundernas önskemål är något som värderas högt. För att klara det krävs aktivt produktutvecklingsarbete och att kontinuerligt investera i maskinparken. Plastex har idag ett flertal moderna produktionslinor med mycket hög kapacitet och en hel avdelning dedikerad för produktutveckling.

All utveckling av produkter åt företag har gett Plastex en närmast unik kunskapsbank och nästan två tusen verktyg på lager. Det har också medfört en del egna produkter t ex en serie kabelkanaler vilka kan hittas hos välkända återförsäljare som t ex Clas Ohlson och Elkjöp.

**"ETT HALVT SEKELS
ERFARENHET AV
TILLVERKNING OCH
EFTERBEARBETNING GÖR
OSS TILL EN KOMPETENT
OCH PÅLITLIG PARTNER."**

– I snart femtio år har vi hjälpt företag med att utveckla deras konkurrenskraft. Det är något vi brinner för. Plast har många smarta fördelar och vi vet hur man förvaltar dem i stor skala, avslutar försäljningschef Mikael Burlin.

FAKTARUTA:

- Plastex är en av Sveriges ledande utvecklare och tillverkare av extruderade och formsprutade detaljer och profiler i plast.
- Med dubbla specialiserade fabriker och en av branschens högsta leveranssäkerhet levererar vi helhetslösningar till bl a bygg, telekom, handel, grossister samt marin-, fordon- och tillverkningsindustrin. Verksamheten sysselsätter idag ett 40-tal personer och omsätter nära 70 miljoner kronor. Läs mer på www.plastex.se

PLASTEX



Kvarteret Frigg 3



Kontorshuset Svalan



Kvarteret Balder 1

SKEBO BANAR VÄG FÖR BOSTADSBYGGGANDET I SKELLEFTEÅ

Skellefteå växer så det knakar, något som märks på bostadsmarknaden. Som största aktör på hyresmarknaden går Skebo i bränschen för ett ökat bostadsbyggande.

– Skebo är Skellefteås största aktör på hyresmarknaden och vårt agerande påverkar hela bostadsmarknaden. Därför har vi gjort flera affärer som gör att fler bostäder byggs, säger Anna Ersson, kund- och marknadschef Skebo.

Tillsammans med Skellefteå kommun och Samhällsbyggnadsbolaget (SBB) har man genomfört en stor affär som ger upp till 1 500 nya bostäder i Skellefteå. Man har även gjort affärer med Dahlgrens Fastigheter och HSB. Skebo förvärvar också tre kvarter av Lindbäcks Fastigheter AB med totalt 500 lägenheter i kvarteren Frigg, Balder och Lejongapet, med

inflyttning under 2024.

– Det här är strategiskt viktiga affärer som innebär än mer utrymme att bygga fler nya bostäder för Skellefteås tillväxt, säger Anna Ersson.



Anna Ersson, kund- och marknadschef Skebo.

UTÖVER DEN NYPRODUKTION

som affärerna innebär så har Skebo pågående nyproduktion, med totalt 120 nya lägenheter. Och det finns planer på än mer produktion av hyresrätter. Men det är inte bara nya bostäder som behövs i snabbväxande Skellefteå.

– Skellefteå Industrihus, som är en del av vår organisation, håller på att färdigställa det nya kontorshuset Svalan med ett fantastiskt läge

utmed älven och nära centrum. Kontorshuset byggs med en stomme av trä och har en tydlig hållbarhetsprofil med smarta energilösningar. Den första hyresgästen beräknas flytta in efter sommaren 2021, avslutar Anna Ersson.

FAKTA

- Skebo är ett allmännyttigt bostadsbolag som äger och förvaltar drygt 4 300 lägenheter och ett antal lokaler.
- Beståndet omfattar flerfamiljshus, radhus, småhus, studentbostäder, ungdomslägenheter, +55 lägenheter, trygghetsboenden samt vård- och omsorgsboenden.



TROTS PANDEMI: REKORDNOTERING – OCH NYANSTÄLLNINGAR

Den kraftiga satsning som det internationella innovationsföretaget Rototilt gjort trots pandemin har slagit ut väl; omsättningsrekord, nya marknader och större fabrik. – Och nu måste vi anställa fler, säger företagets vd Anders Jonsson.

När pandemin slog till under 2020 befarade många allvarliga följdverkningar med långvariga effekter för många branscher. Handbromsar drogs åt, permitteringar gjordes och investeringarna uteblev för flertalet företag i regionen. På Rototilt i Vindeln finns undantaget.

– Under mars månad 2021 slog vi rekord; aldrig tidigare har vi omsatt så mycket som vi gjorde då, säger Anders Jonsson, vd på Rototilt.

Han fortsätter;

– Jag är både glad och tacksam. Glad över att vi gör rätt i ett annars osäkert världsläge och tacksam över att få arbeta med en dedikerad personal som bidragit och gjort allt för att vi ska lyckas – trots corona.

BOLAGET HAR UNDER DE senaste åren mångmiljonsatsat, fortsatt expandera på nya marknader och har haft en stadig tillväxt av personal. Det nya omsättningsrekordet är i linje med en tydligt uppåtgående kurva för Rototilt.



Anders Jonsson, till höger, och Rototilts teknikchef Niklas Björk, till vänster, tar ofta emot långväga besök i fabriken.

– Vi har en kraftfull tillväxtstrategi. Teknikutvecklingen går snabbt, kraven är höga och behovet av kompetens är konstant. På fem år har vi mer än fördubblat vår omsättning och i takt med detta har den befintliga produktionsanläggningen i Vindeln börjat vara i minsta laget.

ATT FÖRETAGET NYLIGEN investerat 120 miljoner kronor i ytterligare 4600 kvadratmeter fabriksyta

som en del i en aggressiv tillväxtplan är sedan en tid välkänt. Nu ser företaget ytterligare effekter av den fortsatta utvecklingen; fler anställda måste tillföras den redan 250 personer starka personalstyrkan.



"SKELLEFTEÅ INVESTERAR MEST I SVERIGE"

"Skellefteå präglas av en stark
entreprenörsanda och kommer att
bli ett nav för hållbar utveckling",
säger Kristina Sundin Jonsson,
kommundirektör i Skellefteå.

Foto: Patrick Degerman

Skellefteå är inne i en tillväxtperiod som kommunen inte skådat på över 20 år. I kommunen är förändringen stor just nu med nya huskroppar, etablering av stora industrier och bidrag till en hållbar omställning. Det som händer i norra Sverige just nu bryter mot tidigare utveckling och gamla invanda föreställningar. En ny berättelse skapas.

Entreprenörsandan i Skellefteå är stor och drivet att få staden att växa och bli en attraktiv plats har funnits länge. Innan man belyser allt som händer i Skellefteå just nu är det dock viktigt att sätta staden i en kontext av Västerbotten och Norrbotten. Här finns kanske själva bakgrunden till den fart med vilken Skellefteå växer just nu.

– Vi har ett fantastiskt samarbete i de nordligaste länen, mellan regionerna och kommunerna med akademien och näringslivet. Vi är intresserade av att lära av varandra och så har det också sett ut historiskt. När vi tar oss an framtiden är ett ännu starkare samarbete över såväl organisatoriska som geografiska gränser en viktig nyckel, konstaterar Kristina Sundin Jonsson, kommundirektör i Skellefteå.

UMEÅ ÄR DEN KOMMUN som kanske tydligast haft den drivande rollen i Västerbotten tidigare. Men med allt som nu händer i Skellefteå – med stora industrietableringar, nya bostäder, en av

Sveriges högsta kontorsbyggnader i trä, nya parkeringshus, nytt resecentrum, prestigebygget Sara Kulturhus och ombyggnationer av gator och vägar för en starkare prioritering av gående och cyklister – så intar Skellefteå en tydligare roll som tillväxtcentrum. Hållbarhet från alla perspektiv är i fokus.

– Skellefteå kommer att vara ett nav för hållbar utveckling. Ser vi tillbaka några år så gick inte Skellefteås utveckling åt rätt håll. 2015 fattades det beslut om en ny utvecklingsstrategi som baserades på att vi skulle bli 80 000 invånare till 2030; då var det målet offensivt, men nu kommer det kanske till och med behöva revideras. Med allt som händer just nu i norra Sverige behöver vi hitta nya lösningar för hållbara attraktiva boendemiljöer, skapa testmiljöer och nya modeller för allt ifrån utbildning och kompetensattraktion till infrastruktur. Vi behöver också kunna erbjuda ett brett kultur- och fritidsliv. Det innebär också en samhällsomvandling där just den pågående klimatomställningen kan inspirera andra. Vi kommer att bli många fler invånare och från hela världen, men det är en utmaning vi gärna tar oss an, menar Kristina Sundin Jonsson.

"MED ALLT SOM HÄNDER just nu" menar Kristina i mångt och mycket den utveckling och omvandling som sker inom industrin – Skellefteås och Västerbottens av tradition starkaste område. Där sticker självklart Northvolts satsning på Europas största batterifabrik på Bergsbyns industriområde i Skellefteå ut. När anläggningen planeras

att tas i drift 2025 kommer den ha medfört att många nya invånare behöver bostad i Skellefteå.

– En stor anledning till att vi är på frammarsch är utvecklingen av industrin och Northvolts satsning är ju drivande i det. Där kommer man att anställa 3000 personer till 2025, vilket också skapar ytterligare etableringar med minst lika många anställningar. Det innebär att vi på kort tid bland annat behöver attraktiva boenden, menar Kristina och fortsätter:

– Vi har i mångt och mycket gått från att vara en förvaltande till en expansiv kommun och med satsningar på allt från bostäder, skolor och infrastruktur så som exempelvis utbyggnad av hamnen så är vår investering på 27 miljarder under en 10-årsperiod den största i Sverige per capita.

VAD SKULLE DU SÄGA ATT ALLT I SLUTÄNDAN KOMMER ATT INNEBÄRA FÖR SKELLEFTEÅS FRAMTID?

– Att vi kan vara med på resan mot en hållbar omställning för industrin och samhället i stort är fantastiskt roligt. Det kan bli en modell för andra att inspireras av. Med alla satsningar som görs här, i Västerbotten och i Norrbotten, visar vi att den klassiska "norrlandsbilden" är felaktig. Det handlar delvis om att bryta med gamla föreställningar. Det är ju här utvecklingen sker just nu.

– Man pratar ju nu också om "10-minutersstaden". Här kan man kombinera ett kvalificerat arbete med ett gott familjeliv, och alltid med vår fantastiska natur runt hörnet, avslutar Kristina Sundin Jonsson.

Text: Robin Widing



Kontorshuset Svalan.

DIN HELHETSLEVERANTÖR AV AVANCERADE PLÅTKONSTRUKTIONER

COMPIA STORUMAN ÄR en leverantör av krävande sammansatta komponenter med lång erfarenhet i branschen. På kundlistan finns flera stora aktörer inom skogs-, gruv- och jordbruksindustri. Med ett helhetskoncept har Compia blivit en pålitlig partner under sina verksamhetsår. Bredden i vårt produktutbud är stort och det är vår kanske största styrka.

– Vi levererar idag allt från den enklaste lilla plåtbit med ett hål i, till egenkonstruerade, monterade maskinhytter som är ROPS och FOPS provade. Hos oss hittar kunderna hela kedjan från materialupptag, tillverkning, lack och montering, säger Per-Anders Wenngren, ägare och vd på Compia Storuman Industri AB.

Hos Compia Storuman hittar kunderna en pålitlig partner inom produktutveckling, tillverkning,

ytbehandling och logistiklösningar.

Ett samarbete med oss borgar för att tillverkningen blir effektiv och med en hög grad av automatisering. Hos Compia blir ställda kvalitetskrav uppfyllda.

– Vi tror på en hög servicegrad och med oss får kunderna nyckelfärdiga produkter att sätta direkt på maskin. Vi har korta ledtider och det är avgörande idag när vi jobbar med så stora kunder. De stora företagen behöver hjälp att växa och det är där vi på Compia kommer in med vår flexibilitet, effektivitet och kvalitetssäkring.

VILL DU VETA MER OM COMPIA STORUMAN?

Besök vår hemsida compia.se och läs mer.

Instagram: [compia_storuman](https://www.instagram.com/compia_storuman)



COMPIA
STORUMAN

SARA KULTURHUS ÄR EN INSPIRATION OCH EN KUNSKAPSBANK

Mitt i centrala Skellefteå uppförs Sara Kulturhus. Uppkallat efter författaren Sara Lidman kommer det nya landmärket i Skellefteå att andas kreativitet, mod och vilja att tänka nytt.

Kulturhuset är sprunget ur en arkitekttävling som utlystes 2015 och i tävlingen lyftes att man gärna ville bygga i trä. Resultatet blev ett komplicerat projekt, med en helt ny konstruktionsteknik.

När White Arkitekter inkom med sitt tävlingsförslag var det ännu ovanligt med träkonstruktioner i kommersiella fastigheter, och särskilt i fastigheter av den storlek och komplexitet som Sara Kulturhus. Det var heller inget krav från kommunen att huset skulle byggas i trä. Men för Robert Schmitz och de andra arkitekterna på White var det viktigt.

– Bara att tänka trä i ett så tidigt skede var en utmaning, säger Robert Schmitz. Vi lärde oss egenskaperna hos träet och satte upp ett system där träkonstruktionen kan samverka med innehålllet och de många olika rumsvarianterna för att bland annat stabilisera och ta ned laster från det 20 våningar höga hotellet.

DISPOSITIONEN AV rummen var en viktig del av konstruktionen, där mindre rum staplas

på varandra och där de större rummen bärs upp av en robust struktur som klarar förändringar. Här har man arbetat med tekniker på ett nytt sätt och det här är första gången man kunnat stapla prefabricerade moduler på varandra på det här sättet och på den här höjden, 20 våningar.

– Vi samarbetade med en norsk konstruktör, Florian Kosche redan från början för att säkerställa att idéerna skulle kunna förverkligas. Det skapade ramar för vad vi kunde göra, och för att vi på ett övertygande sätt kunde lämna in ett förslag som kommunen trodde på. Både design- och konstruktionsprinciperna har levt genom hela processen och fram till idag och det är ju verkligen ett bevis för att det har fungerat, säger Robert Schmitz och fortsätter:

– Först hade man tänkt använda betong i strukturen, men det blev enklare och renare att bara använda trä.

– Pelare och balkar består av limträ och hisskärnor, bjälklag och bärande väggar är byggda av korslimmat trä. Över foajéer och scener spänner fackverk i trä vilket gör det möjligt att bygga med större spännvidder. Träskivorna, som blir enormt styva,

prefabriceras på fabrik och monteras på bygget. Det finns enormt många fördelar med att använda korslimmat trä, det är bland annat betydligt lättare än betong vilket underlättar transporter och montage.

EFTERSOM DET INTE funnits något prejudikat har projektet varit utmanande från första början. Samtidigt har det lett till ett väldigt roligt och givande samarbete mellan olika parter, menar Robert Schmitz.

– Ledstjärnan genom hela projektet har varit att förverkliga visionerna om ett kulturhus som vågar och visa att Skellefteå är i framkant när det gäller hållbart byggande. Projektet visar att tekniken finns för att kunna bygga större komplexa projekt helt i trä. Sara Kulturhus är en både en inspiration och en kunskapsbank och kunskap är verkligen något som behövs i branschen, från alla parter, för att bäst kunna förstå och dra nytta av träets egenskaper.

SARA KULTURHUS ÄR byggt med virke från de vida skogarna runt Skellefteå, med korta och klimatsmarta transporter, och allt övrigt material är vägt på guldväg, och har genomgått byggvarubedomning. Inga av de ämnen som finns i huset klassas som farliga och Sara Kulturhus kan stoltsera med Miljöbyggnad Guld.

I den lägre delen av byggnaden ryms kulturdelen, med flera scener och restauranger, i höghuset ryms hotellet. Taket kläs med solceller med batterier som möjliggör energilagring och delar av kulturhusets taklandskap är öppet för besökare som kan njuta av natur i stadsmiljö.

ENERGISYSTEMET I HUSET har utvecklats av Skellefteå Kraft och ABB och systemet är självlärande, vilket innebär att det blir allt bättre med tiden tills det blir optimalt.

– Det blir ett fantastiskt klimatsmart hus som kommer att förbruka 700 000 kilowattimmar,

Foto: White Arkitekter

Sara Kulturhus har väckt intresse både nationellt och internationellt. Projektet visar att tekniken finns för att kunna bygga större komplexa projekt helt i trä.
Foto: White Arkitekter

kWh, mindre än om det hade försörjts med vanlig el och fjärrvärme. Hur mycket det handlar om förstår man kanske bäst när man betänker att en vanlig villa förbrukar ca 15 000 kWh, säger Håkan Högdahl, projektledare för Sara Kulturhus.

BYGGNADEN HAR VÄCKT ett enormt intresse, både nationellt och internationellt, och har blivit omskrivet i flera internationella arkitekttidningar som ett av förra årets fem mest intressanta byggprojekt. I augusti 2020 var National Geographic på plats och filmade.

– Hela projektet med Sara Kulturhus är en spegling av vad Skellefteå vill. Inte nog med att det blir en av världens högsta träbyggnader – man har också skapat vad som kommer att bli en pulserande mötesplats med unika energilösningar och ekonomisk, social och miljömässig hållbarhet. Att vi kan visa upp det, att vi har skapat detta, är helt fantastiskt, säger kommundirektör Kristina Sundin Jonsson.

Text: Bitte Assarmo

Fakta Sara Kulturhus

Area: ca 30 000 kvm

Höjd: ca 74 meter

Antal våningar: 20

Invigning: september 2021

Utmärkelser: Architectural Review/Mipim Future Project Award 2018. Nominerat till WAF 2018 och MIPIM Awards 2018, kategori Best Futura Project



Robert Schmitz och Oskar Norelius.
Foto: Anders Robert

ALIMAK GROUP



VILL DU TILLHÖRA DEN VÄRLDSLEDANDE HISSTILLVERKAREN?

ETT LYFT FÖR DIN KARRIÄR

Om du vill tillhöra ett expansivt, världsledande företag som tillverkar hissar för bygg- och industrisektorn ska du söka jobb hos oss. Vi söker ambitiösa och drivna personer som vill vara en del i vår framgång. Vi erbjuder attraktiva personalförmåner och flexibla arbetstider.

Alimak Group är en världsledande leverantör av vertikala transportlösningar och har varit en pionjär och marknadsledare inom branschen i mer än 70 år. Med en global räckvidd som spänner över fler än 100 länder erbjuder koncernen vertikala transportlösningar som skapar mervärde för kunden genom ökad säkerhet, produktivitet och resurseffektivitet.

Ta chansen, bli en världsmästare och sök jobb hos oss:

www.alimakgroup.com/careers/

UMEÅ KNUTPUNKTEN I NORRA SVERIGE

Med Norrbottenbanans utbyggnad upp till Luleå stärks Umeås position som logistiskt nav men också förutsättningarna för hela regionen att utvecklas. De mellanstora orterna i stråket mellan Umeå och Skellefteå står även de inför en mycket intressant resa. Det säger Isabella Forsgren, infrastrukturstrateg på Inab, Infrastruktur i Umeå AB.

Just nu pågår bygget av första etappen av Norrbottenbanans fortsättning till Luleå, sträckningen mellan Umeå och Däva företagspark. Samtidigt bygger Inab också en järnvägsterminal på Däva. Både järnväg och terminal ska stå klart 2024.

– Terminalen ska naturligtvis serva de företag som finns inom företagsparken idag, säger Isabella Forsgren, men kommunen har också stora planer på att utveckla företagsparken så att det kan bli ett nationellt centrum för företag inom energi- och återvinningsbranschen och där fyller terminalen en central funktion. I anslutning till Norrbottenbanan planerar kommunen också för ett resecentrum i Sävar.

SÄVAR LIGGER EN BIT NORR om företagsparken och omfattas av etapp två av Norrbottenbanan. Det är en ort med stor utvecklingspotential och

som kommer att få ett resecentrum i ett väldigt bra läge, säger Isabella Forsgren:

– Med bland andra Universitetet och Universitetssjukhuset kan Umeå erbjuda en bred och snabbt växande arbetsmarknad och kompetensförsörjning. Med de arbetskraftsbehov som kommer att uppstå i bland annat Skellefteå kompletterar städerna varandra väldigt bra. Vi tror att de mellanstora orterna mellan Umeå och Skellefteå kommer att få en större betydelse för utvecklingen i regionen. Kommunen har just färdigställt en fördjupad översiktsplan för Sävar som inrymmer områden för verksamheter och 6000 nya boende på orten.

UMEÅ KOMMUN HAR alltså höga ambitioner när det gäller kompletterande arbetsmarknad och utvidgade arbetsmarknadsregioner, något som behövs med tanke på att det kommer att behövas mer arbetskraft i norra Sverige.

– För att kunna attrahera familjer att flytta hit krävs ju att man kan erbjuda utbildning och spännande jobb för alla parter i familjen. Det är jätteviktigt med Norrbottenbanan och resecentra i bra lägen. Vi ser fram emot att Norrbottenbanan fullföljs i sin helhet så fort som möjligt så att vi kan tillgodogöra oss de här nyttorna, avslutar Isabella Forsgren.

MEDEU-STATUS SOM Comprehensive Port, spelar Umeå hamn en viktig roll både regionalt och internationellt. Med stora investeringar stärker hamnen sin position i EU:s nätverk och som regionens av EU utpekade hamn.

Umeå har länge arbetat i samverkan med kommunerna i stråket och regionen för att utveckla E12-stråket, den östvästliga sträckningen från norska Mo i Rana genom Umeå och vidare till Vasa och Helsingfors. Antalet resenärer mellan Umeå och Vasa ökar kontinuerligt och godsflödena och godsvolymer ökar stadigt. I slutet av juni invigs den nya miljövänliga färjan Aurora Botnia. Aurora Botnia kommer att erbjuda betydligt bättre kapacitet och funktion för gods och kommer att stärka kopplingen med fler turer jämfört idag.

– Det här är en stor satsning som pågått i

många år och den kommer att innebära mycket för regionens fortsatta utveckling, säger Isabella Forsgren.

Detta ställer också krav på hamninfrastrukturen, både för att möta morgondagens behov med större och mer djupgående farttyg men också för att hantera den stabilt ökande volymen av containers och andra godstyper. Umeå Hamn AB investerar därför ca 1,4 miljarder för att förbättra och utveckla hamnen fram till 2026.

UMEÅ HAMNHARETT stort upptagningsområde och en central betydelse för regionens. Region Västerbotten har därför prioriterat medel till vissa investeringar som görs i hamnen, berättar Isabella Forsgren:

– Investeringarna som görs kommer att främja hela regionens näringsliv. Det är oerhört spännande att vi gör så här stora satsningar.

INAB JOBBAR STÄNDIGT för att ta fram attraktiva och konkurrenskraftiga transportlösningar för näringslivet i regionen. Arbetet handlar om att bidra till omställningen till miljövänliga och fossilfria transporter.

– Det är jätteviktigt, och de här investeringarna är ett led i det. Där vill vi ligga i framkant. Vinsten kommer längre fram men samhällsnyttan kan vi snabbt se effekterna av, avslutar Isabella Forsgren.

Text: Bitte Assarmo

Fakta Inab

- Inab, Infrastruktur i Umeå AB, är ett kommunalt bolag med uppdrag att marknadsföra och lyfta Umeå som ett logistiskt nav.
- Inab jobbar strategiskt med och är samordnare för järnvägs- och sjöfartsfrågor.
- Företräder kommunen i kontakter med myndigheter på regional, nationell och europeisk nivå.
- Bolaget har bland annat byggt, äger och driver resecentrum i Hörnefors, Umeå Östra och Umeå C. Därtill förvaltar Inab godsbangården, äger och ansvarar för utbyggnaden av järnvägsterminalen på Däva genom dotterbolaget Däva Terminal AB. Inab tillhandahåller också projektorganisationen för den stora utbyggnaden av Umeå hamn.



Däva företagspark utvecklas. Foto: Lantmäteriet



#packatoklart

Läs mer om hur du packar rätt på bussgods.se

Bussgods

**Investeringarna som görs
kommer att främja hela
regionens näringsliv.**

Norrbottenbanans utbyggnad
upp till Luleå stärker Umeås
position som logistiskt nav och
hela regionens förutsättningar
att utvecklas, säger Isabella
Forsgren, infrastruktur på Inab.

Foto: Inab



Behöver ni en trygg partner för er skadeservice? Kontakta oss på Ocab så hjälper vi er!

På Ocab kombinerar vi över 50 års erfarenhet med omfattande expertis inom fuktskador, sanering och underhåll av fastigheter. Sedan 1964 har vi räddat värden och resurser genom att sanera i stället för att kassera. Vår ambition är att fortsätta växa vidare i takt med regionen och med ett fokus på att, genom digitalisering och hållbara metodval, leverera tjänster som håller långsiktigt.

Genom vår starka lokala närvaro finns vi alltid nära och kan snabbt vara på plats för att begränsa och åtgärda akuta skador – dygnet runt, alla dagar på året. Kontakta oss gärna så berättar vi mer!

090-18 24 00 • umea@ocab.se • skelleftea@ocab.se • www.ocab.se

SANERING • SKADESERVICE • AVFUKTNING • BYGGNADSMILJÖ • JOUR



Ocab

"VI KOMMER ATT NÅ MÅLET OM 200 000 INVÅNARE"

2050 kommer Umeå att ha 200 000 invånare. Det är den vision kommunen har satt upp, och det är ett mål man kommer att nå. Det säger Fredrik Strinnholm, etableringschef i Umeå kommun sedan tre år tillbaka.

Visst är visionen en utmaning, men det ger också enorma möjligheter. Håller vi den procentuella tillväxt som vi gör så blir vi 200 000 invånare till år 2050. Det är jätteviktigt för hela regionen, och hela norra Sverige, att vi får en storstad, säger han.

Den urbana och progressiva storstaden kommer att byggas på höjden, innanför den ringled som nu färdigställs med sista etappen Västra länken.

– Ringleden är jätteviktig för Umeås tillväxt. I och med att det nu kommer att finnas andra alternativ än att köra igenom staden möjliggörs flera av våra stadsbyggnadsprojekt.

UMEÅ, IDAG 130 000 invånare stort, har haft en kraftig befolkningsökning under lång tid, med inflyttning från andra kommuner och andra länder och en stor andel hemvändare. Umeå universitet och SLU lockar studenter från när och fjärran och här finns också en mycket bra logistik för både gods och persontrafik. Norrbotniabanan gör det möjligt att pendla mellan Umeå och Örnsköldsvik och är tänkt att knytas till Skellefteå och Luleå. Det görs också stora satsningar på Umeå hamn med bland annat en ny färjelinje till Vasa.

– Vi gör stora investeringar för intermodalitet, där transporter av gods sker med olika färdssätt. Det tror vi är framtidens investeringar, säger Fredrik Strinnholm.

KOMMUNENS STORA SATSNINGAR ger resultat. Just nu byggs världens största pappersmaskin för kraftliner av SCA, i Obbola utanför Umeå. SCA satsar 7,5 miljarder och bygget ska stå färdigt 2023. Det japanska företaget Komatsu Forest, som tillverkar skogsmaskiner och som funnits i Umeå länge, har ökat volymerna kraftigt och bygger nu en ny fabrik på industriområdet Klockarbäcken i västra delen av Umeå.

– Det här är fantastiska investeringar som möjliggjorts av kommunens stora satsningar, säger Fredrik Strinnholm.

I GRUND OCH BOTTEN handlar Umeås stora tillväxt om samverkan och samarbete, menar Fredrik Strinnholm. Här finns många nätverk



Umeå har sedan länge en mycket stark tillväxt. Fredrik Strinnholm, etableringschef i Umeå kommun, tror att kommunen kommer att uppnå visionen om 200 000 invånare 2050. Foto: Umeå kommun

och det är lätt att få politisk kontakt och att ha en dialog med företagen.

– Det skapar en investeringslust och efterfrågan, på både etableringsmark och bostäder. Intresset från fastighetsbranschen att investera i Umeå är extremt stort. Och fastigheter är ett sätt att få kapital i en stad. Allt har ju en koppling till fastigheter – bostäder, bibliotek, service och rekreation såväl som industrier, säger Fredrik Strinnholm.

FÖR ATT MÖTA efterfrågan på industrimark och annan mark för företagsetablering frigör kommunen hela tiden nya attraktiva områden för etablering och expansion.

– Kommunen köper mark och sedan driver vi detaljplanerna själva och jobbar med dem tills de vinner laga kraft. Därefter säljer vi till aktörer som passar in i sammanhanget.

JUST NU UTVECKLAR Umeå kommun mycket mark för både bostäder och industrimark. Två av de större områdena för industrimark är Däva företagspark och Klockarbäcken. Stora investeringar pågår också i Ersboda, det största handelsområdet i kommunen, där kommunen bygger nya gator och drar in fjärrvärme. Här kommer företag som Bauhaus att bygga när kommunen är klar med alla förberedelser. Nyligen har också ett nytt handelsområde på Klockarbäcken vunnit laga kraft.

Med det goda samarbetsklimatet, framtidstron och de stora investeringarna skapas ett ekosystem och den balans som behövs för en stabil och långsiktig tillväxt. Och visionen om 200 000 invånare 2050 är inte bara en vision.

– Det är vårt mål. Och prognosen är mycket god, avslutar Fredrik Strinnholm. Text: Bitte Assarmo

Det här är fantastiska investeringar som möjliggjorts av kommunens stora satsningar.





"LUGN KLASSRUMSMILJÖ MED STUDIERO ÄR EN SJÄLVKLARHET"

Lärarskap är ledarskap. På Minervaskolan ser lärarna till att klassrummet är en trygg plats för inläring och studiero.

– En lugn klassrumsmiljö ser vi som en självklarhet för att kunna lyckas. Vi har även små klasser jämfört med många andra skolor, säger Anders Nordlander, rektor Minervaskolan.

Minervaskolan är en avgiftsfri, politiskt och religiöst obunden friskola, klass F-9, som följer den vanliga läroplanen. Här arbetar man aktivt mot mobbning, och för att ge rätt stöd till både de elever som behöver uppnå kunskapsmålen och de som vill nå längre.

– Vi har alla ett ansvar för att se till att skoltiden blir så bra som möjligt och anser att det är viktigt att kommunicera med hemmet. Det viktiga är att alla barn får lyckas eftersom man måste lyckas i skolan för att trivas i skolan, avslutar Anders Nordlander.

FAKTA

Webb: www.minervaskolan.se
Instagram: @minervaskolan.se



MINERVASKOLAN

HÄR KAN ELEVERNA VÄXA OCH UTVECKLAS

Trivsel, trygghet och studiero och en högklassig utbildning med välutbildade lärare. På Minervagymnasium kan eleverna växa och utvecklas.

På Minervagymnasium, en av landets modernaste gymnasieskolor, har man förstått vikten av att kombinera en högklassig utbildning med personlig atmosfär och fokus på fysisk hälsa. Alla elever får ett träningskort på IKSU och skolrestaurangen lagar näringsrik mat från grunden.

– Vårt mål är att alla elever ska utvecklas så långt som möjligt under sin studietid och att 100% av elever ska ta en examen. Vårterminen 2020 tog 97,7 procent av eleverna gymnasieexamen. Vi arbetar varje dag för att eleverna ska få växa och lyckas vilket är en viktig faktor för att trivas i skolan, säger Helena Lundgren, rektor Minervagymnasium.

FAKTA

• Minervagymnasium har fyra program: Ekonomi-, Samhällsvetenskaps-, Naturvetenskaps- och Teknikprogram med unika valmöjligheter.

Instagram @minervagymnasium
Webb: www.minervagymnasium.se
Virtuellt besök på skolan:
www.minervagymnasium.se/nyheter



MINERVAGYMNASIUM

Norrlands största utbud av begagnade bilar!



Finn din drömbil till sommarens härliga bilturer hos oss!
Välj Bilbolaget Komplet – begagnad bil inklusive allt så ingår bland annat 6 månaders fri försäkring, garanti i upp till 2 år, rabatt och bonus med appen CarPay. Dessutom erbjuder vi Volvo Selekt, nästan ny Volvo med nybilsgaranti. Välkommen!

- Norrlands största utbud av begagnade bilar
- Bilbolaget Komplet med bland annat garanti i upp till 2 år och 6 månaders fri försäkring
- Volvo Selekt, nästan ny Volvo med nybilsgaranti

Se alla våra begagnade bilar på bilbolaget.com eller wayke.se – marknadsplats för begagnade bilar



Smidigt biläggande med Bilbolaget.

Bilbolaget.com ^{PI}

STOLT 100-ÅRING BLIR KOLDIOXIDNEUTRAL

I år firar Komatsu 100 år – varav 60 år i skogen – och genom åren har skogsmaskintillverkaren Komatsu Forest utvecklat och tillverkat pålitliga, innovativa och högkvalitativa skogsmaskiner och tillhörande tjänster. Under jubileumsåret invigs företagets nya koldioxidneutrala fabrik där hållbarhet har varit vägledande i utformningen av byggnaden och närmiljön men även för hur processer ska förbättras.

Komatsu Forest tillverkar skogsmaskiner och erbjuder både produkter, tjänster och lösningar för det mekaniserade skogsbruket. Huvudkontor, utveckling och tillverkning sker i Umeå med säljbolag och återförsäljare runt om i världen. Sedan 2004 är Komatsu Forest en del av den globala Komatsu-koncernen, vars huvudkontor återfinns i Tokyo. Totalt har Komatsu 62 000 medarbetare globalt.

Under 100-års jubileet flyttar företaget in i sin nya fabrik som är belägen på området Klockarbäcken i Umeå.

– Stort fokus har lagts på hållbarhet för att skapa en framtidens arbetsplats som tar hänsyn till både människan och miljön, säger Annelie Persson från Kamatsu.

I STRÄVAN ATT BLI koldioxidneutrala i sin produktion har företaget valt att bygga en energieffektiv byggnad med uppvärmning



från den egna geovärmeanläggningen samt en stor solcellsanläggning på fabrikens tak. Att minska CO2 uppnås inte enbart genom byggnaden, utan även genom att se över arbetsprocesser. Exempelvis minskar antalet hjullastare i drift på området, jämfört med tidigare produktionsanläggning.

– Att vara en relevant spelare även i framtiden handlar både om innovationskraft och ansvarstagande. Ansvar för en hållbar framtid är gemensamt och delas av oss alla. Komatsus 100-årsjubileum är en viktig milstolpe och ett avstamp för de kommande 100 åren och därför känns det särskilt roligt att få påbörja den resan i vår nya fabrik, avslutar Annelie Persson.

Komatsu Forest

- Grundades 1961
- Huvudkontor i Umeå
- Tillhör sedan 2004 Komatsu-koncernen som har sitt ursprung och huvudkontor i Japan.

KOMATSU
Creating value together

100
Anniversary

Dags för nytt kontor?

Sök bland våra lediga objekt eller hör av dig till våra uthyrare – nordvestor.se



NORDVESTOR
FASTIGHETER

SAMVERKAN OCH SAMARBETE I EXPANSIVA VÄSTERBOTTEN

Norra Sverige är idag en grön energiproducerande region där den nya gröna industrialiseringen nu växer fram och en omställning sker.

Expansiva Västerbotten blickar framåt mot en hållbar framtid. Stora investeringar görs i infrastruktur, inom det privata näringslivet och den offentliga sektorn. Samverkan och samarbeten mellan kommuner och regioner gör Västerbotten starkt.

Vi har en väl uppbyggd samverkansstruktur med kommunerna, norra regionen, Universiteten och övriga partners för att möta den utmaningen, säger Tommy Svensson, regiondirektör Region Västerbotten.

Den ökande tillväxten är mycket positiv, säger han, men det ställer också nya krav på en förändrad samhällsutveckling och framför allt på kompetensförsörjning. Därför är också samverkan av avgörande betydelse för den framtida tillväxten, något som Anna Pettersson, regional utvecklingsdirektör för Region Västerbotten, skriver under på:

– Det är oerhört viktigt att kommunerna och regionen tillsammans lyfter fram Västerbottens styrkor i den nationella och internationella kontexten, säger hon.

TILLSAMMANS HARMAN tagit fram en gemensam regional utvecklingsstrategi för att kunna positionera länet som ett län i framkant i omställningen till det hållbara samhället och det finns många konkreta exempel på hur det nära samarbetet skapar styrkor och goda lösningar:

– Vi ser det på kollektivtrafiken, omställningen till det cirkulära samhället, Norrbottenbanan,



Tommy Svensson, regiondirektör Region Västerbotten.
Foto: Jan Lindmark



Anna Pettersson, regional utvecklingsdirektör för Region Västerbotten.
Foto: Umeå Näringsliv



Peter Juneblad, näringslivschef Umeå Kommun Näringsliv.
Foto: Umeå Kommun

gods- och persontrafik via Inlandsbanan, infrastruktur, gymnasiesamarbete, VA-samarbeten, utvecklingsprojekt som delfinansieras av EU, arbete med kompetensförsörjning, kultur, inkubatorverksamhet, besöksnäring, bredband och digitalisering och mycket annat, säger Anna Pettersson.

PETER JUNEBLAD, näringslivschef Umeå Kommun Näringsliv, håller med:

– För oss i Umeå är samverkan mellan kommuner, regioner och även länder fullständigt grundläggande för att skapa förutsättningar för tillväxt. Företagen känner inga kommungränser utan det handlar om vad man som företag behöver i form av kompetens, infrastruktur men även utbud av attraktiva livsmiljöer, genom att jobba tillsammans blir varje del starkare.

I framtiden kommer betydelsen av att kunna samverka och samarbeta att öka ännu mer, tror Anna Pettersson:

– Ett län som Västerbotten i den norra delen av Europa kommer att definieras av dess förmåga till samarbete både inom och utanför länet.

NORRA SVERIGE ÄR idag en grön energiproducerande region där den nya gröna industrialiseringen nu växer fram och en omställning sker. Det skapar ökade behov av bättre infrastruktur, fler bostäder, fler nya västerbottningar, fler personer med rätt kompetens och ökad allokering av investeringskapital.

– Detta kommer bara att lyckas med ett gott samarbete mellan många olika aktörer där länets kommuner är helt centrala, avslutar Anna Pettersson.

Text: Bitte Assarmo

Ett län som Västerbotten i den norra delen av Europa kommer att definieras av dess förmåga till samarbete både inom och utanför länet.

DELARNA BLIR EN STARK HELHET MED BILFRAKT

Bilfrakt Bothnia AB är Västerbottens största leverantör av maskin- och transporttjänster och finns idag etablerade på fyra orter i länet. Med en bredd i sitt utbud lyckas man täcka allt från stora entreprenader till privata husprojekt.

De senaste åren har Bilfrakt gått starkt framåt och ökat sin omsättning till 600 miljoner. Företaget har kontor på 4 orter: Storuman, Lycksele, Skellefteå och Umeå, och tillsammans med dotterbolaget Bilfrakt Ballast AB servar man hela Västerbotten med material och tjänster. Kundlistan består idag av cirka 3 500 kunder med en mix av privata- till stora riksbyggarkunder.

– Vår huvudverksamhet är anläggningstransporter och maskintjänster, men vi erbjuder också tjänster inom entreprenad, logistik och drift- och underhållstjänster åt länets kommuner – det kan exempelvis handla om snöröjning under vintern, berättar Bilfrakts vd Patrik Berglund.



NÅGOT SOM BLIVIT alltmer populärt på senare tid är säckleveranser åt privatpersoner.

– Bilfrakt kan idag leverera exempelvis matjord till trädgårdsprojekt, och erbjuder kunderna en smidig lösning där vi levererar materialet i storsäck som lyfts på plats med en



kranbil, istället för att en lastbil kommer med ett helt lass. Då får man jorden precis där man vill ha den och säckarna kan man fylla med skrot som vi sedan transporterar bort.

ÄVEN OM DEN PRIVATA sidan är en viktig och växande del av Bilfrakts tjänsteutbud så är det fortfarande anläggningstransporter och maskintjänster som utgör huvuddelen av verksamheten. Bland annat är man delaktiga i det enorma projektet med Northvolts anläggning i Skellefteå.

– Hela projektet med batterifabriken är ju en stark drivande motor för hela Skellefteå, och det är häftigt att vi på Bilfrakt får vara en del av det. Vi hanterar inkommande gods, lossar och lagerför, för att sedan leverera ut det till fabriken. Det är ett av våra större uppdrag vi har just nu och som vi ser kommer att växa och

pågå under lång tid, berättar Patrik.

Annars är just bredden den kanske största styrkan inom Bilfrakt. Företaget ägs idag av 200 olika delägare som alla har sina egna företag, men som tillsammans bidrar till bland annat en stor leveranssäkerhet och trygghet.

– Vår styrka är inte att vi är den största entreprenören, utan våra 200 delägarföretag samt vår duktiga personal gör att vi blir starka tillsammans. Vi är inte beroende av en enskild tjänst eller produkt, utan vi kan sy ihop lösningar till både stort och smått, avslutar Patrik Berglund.

**VILL DU VETA MER OM
BILFRAKT OCH VÅRT
ERBJUDANDE?**

Besök gärna vår hemsida
bilfrakt.se för att läsa mer.



Vill ni synas lite mer?

Vi har stor erfarenhet av skyltar i alla format och vet vad som krävs för att ditt varumärke skall lysa starkast!

Hör av dig så berättar vi mer!



4Sign Umeå
umea.4sign.se

4Sign Skellefteå
skelleftea.4sign.se



RIKSTÄCKANDE PROFILERING
MED LOKAL NÄRHET

WE ACCELERATE INNOVATION

IN SYSTEMS, PLACES & BUSINESSES

We run Skellefteå's most innovative environments and meeting places.

We provide a supportive infrastructure for the innovation ecosystem.

We equip the business community for the challenges and growth of the future



SKELLEFTEÅ
SCIENCE CITY

skellefteasciencecity.se



FORSLUNDS – EN DEL AV BILBOLAGETFAMILJEN

Med fokus på omtanke, tillgänglighet och kompetens har Bilbolaget blivit hela norra Sveriges bilåterförsäljare. Numera kan du hitta din nya eller begagnade Volvo, Dacia, Ford eller varför inte Renault på hela 14 olika orter.

Bilbolagets 14:e anläggning finns i Skellefteå och har kommit till sedan koncernen förvärvat återförsäljaren Forslunds. Ett förvärv som ytterligare stärker Bilbolagets position som den ledande återförsäljaren i norra Sverige.

– Varje orts återförsäljare har bäst koll på sin lokala marknad och vi vill vara lokalt starka samtidigt som vi söker synergier mellan våra orter och anläggningar. Att vi nu kan välkomna Forslunds in i Bilbolagetfamiljen är såklart jättekul och en möjlighet för oss att hänga med på den

hype som finns runt Skellefteå för tillfället. I en allt mer digital värld är den lokala kunskapen och bemötandet avgörande, och nu kan vi också erbjuda det i Skellefteå, säger Bilbolagets vd Martin Bredhe.

PÅ 14 ORTER

Med förvärvet av Forslunds finns nu Bilbolaget – grundat redan 1932 – som sagt på 14 orter från Härnösand till Kiruna, har 480 anställda och omsätter 3,2 miljarder per år. Den resan är nu alltså Forslunds en del av.

– För oss känns det fantastiskt roligt. Som ensam och liten Volvohandlare är det svårt att ta nästa steg i utvecklingen på egen hand, men i och med steget in i Bilbolaget kommer den naturliga utvecklingen för oss som vi vill ha. Vi känner redan vilket drag det är och vi är jättegglade över att vara med på resan. Skellefteå

som stad växer och det är viktigt för oss att vara med på den resan som lokal bilhandlare, säger Forslunds vd Erik Eriksson.

STOR SATSNING PÅ EGEN INKÖPSKANAL

Förutom att fortsätta att öka antalet sålda bilar, erbjuda miljövänliga tvättmöjligheter så har Bilbolaget en stor satsning på gång som man är först i norra Sverige med.

– Vi behöver säkra upp biltillgången och därför ligger det i planerna framöver att bygga upp en inköpsfunktion för begagnade bilar. Det är något vi i så fall kommer att vara först med som traditionell bilhandlare, avslutar Martin Bredhe.

VILL DU VETA MER OM BILBOLAGET?

Besök vår hemsida www.bilbolaget.com för att läsa mer om vår verksamhet och hitta just din lokala återförsäljare.



Kampanjpris på Volvos bästsäljare Volvo XC60. Utrustad med en rad säkerhetsfunktioner som Lane Keeping Aid och City Safety. Passa på, just nu kampanjpris på ett antal mycket välutrustade Volvo XC60. Dessutom ingår Förarstödpaket, Klimatpaket samt metalliclack. Välkommen in till oss på Bilbolaget!

Volvo XC60 B4 AWD diesel Advanced Special Edition automat (MY2021)

Kampanjpris
399 800 kr



Köp till Teknikpaket för 6 900 kr

Harman Kardon Premium Sound, Smartphone Integration, navigation, parkeringskamera bak, parkeringssensor fram/bak.

Köp till vinterhjul för 9 900 kr

Monterade på Volvo Original aluminiumfälg.

Erbjudandet gäller ett begränsat antal Volvo XC60 modellår 2021. Bränsleförbrukning liter/100 km vid blandad körning (prel). WLTP: 0,0-9,0. CO₂, g/km: 0-205. Miljöklass Euro 6D Temp. WLTP avser EU-marknader. Marknadsspecifika avvikelser kan förekomma beroende på bilens specifikation. Bilarna på bild kan vara extrautrustade. Reservation för eventuella tryckfel.

Allt för ett smidigt biläande.

Bilbolaget.com ^{PI}



Johan Henriksson.
Foto: Mattias
Pettersson



"NYA" T-CELLER ETT VAPEN FÖR ATT BESEGRA CANCER

Människans immunsystem är det som biologiskt skyddar oss mot sjukdomar och infektioner. Viktiga beståndsdelar av immunsystemet är T-celler – vita blodkroppar som hjälper till att bekämpa exempelvis infektioner.

Johan Henriksson är forskare inom molekylärbiologi vid Umeå universitet samt ansluten till Laboratoriet för molekylär infektionsmedicin Sverige, (MIMS), och forskar just nu på möjligheterna att aktivera gener i T-celler för att på ett effektivare sätt angripa exempelvis cancer.

– Det vi försöker åstadkomma är att identifiera gener i T-cellerna som inte är "påslagna" och sedan aktivera dem för att bättre kunna ta sig an cancer. I en tumör är exempelvis syrenivån nära noll, vilket T-celler normalt inte klarar av. Men om vi aktiverar gener i T-cellerna, kan de då ta sig igenom de väggar som finns runt tumörerna och angripa cancer? Det är det vi försöker kartlägga, berättar Johan Henriksson.

Metoden för förfarandet är numera världskänd och har direkt koppling till Umeå universitet. Upptäckten av verktyget CRISPR-Cas9, i media kanske mer känd som gensax, tilldelades Nobelpriset i kemi 2020 och dess upptäckare Emmanuelle Charpentier var verksam vid MIMS och Umeå universitet vid upptäckten 2012.

VERKTYGET ANVÄNDS i Johan Henrikssons forskningsprojekt – som samfinansieras av Företagsforskarskolan vid universitetet och företaget Sartorius med forskningschef Johan Trygg i spetsen. Sartorius driver flera projekt, bland annat skapas enorma celldatabaser genom AI och maskininlärning.

– Många föreställer sig kanske CRISPR-Cas9 som en gensax, men tekniken kan göra så mycket mera. Vi använder den i modifierade T-celler, så kallade CAR T-celler, som sedan kan angripa cancer mer effektivt. Vid sidan har vi då Sartorius som vi har en löpande dialog med kring vår forskning, vilken riktning den ska ta och att de är redo att ta metoderna i bruk den dag vi hittar vad vi hoppas kan bli nyckeln till svårbotliga sjukdomar som just cancer, säger Johan Henriksson.

NYA BEHANDLINGSMETODER MINSKAR ANTIBIOTIKARESISTENS

Det var när en tidigare lärare slog fast att "om man lär sig kemi kan man skapa något som inte funnits tidigare" som Fredrik Almqvists intresse tändes.

– Det väckte något i mig – det lät coolt och tilltalande att i princip kunna vara världsmästare om man blev först med något, säger han skämtsamt.

Idag är Fredrik ledare för en forskargrupp vid Umeå universitet och är även medgrundare till företaget QureTech Bio som just nu försöker hitta en lösning på en av vår tids mest brännande frågor – enligt WHO nästan lika överhängande som klimathotet – nämligen antibiotikaresistens.

– Traditionell antibiotika stoppar eller dödar bakteriers tillväxt, men den ger sig också på så kallade "goda" bakterier och i förlängningen skapas mutationer som gör bakterierna resistenta. Det vi försöker åstadkomma är att hitta nya sätt att angripa bakteriernas egenskaper som gör oss sjuka utan att driva på resistensutvecklingen. Det blir ett smartare sätt att ta sig an bakterierna, en slags avvärjning, berättar Fredrik.

I GEMENE MANS MEDVETANDE är antibiotika idag kanske främst kopplat till mindre allvarliga infektioner, men faktum är antibiotika är



Fredrik Almqvist. Foto: Andreas Gradin

livsavgörande i samband med kirurgiska ingrepp och cancerbehandlingar. Det är också i de fall den verkligen behövs som den ska användas. QureTech Bio har utvecklat nya substanser som kan fungera som traditionell antibiotika, förstärka effekten av befintliga antibiotika eller avvärja bakterier istället för att döda dem.

– Vi menar inte att antibiotika ska tas bort eller sluta att användas, men att den istället ska nyttjas när den verkligen behövs. Tittar vi exempelvis på klamydia så behandlas över 100 miljoner människor för det världen över och det blir enorma mängder antibiotika. Samma sak gäller tuberkulos, där många miljoner behandlas och dessutom under ganska lång tid. Hittar vi likvärdiga – eller bättre – behandlingsmetoder kan vi spara stora mängder antibiotika till de akuta tillfällen där andra behandlingsalternativ saknas, avslutar Fredrik Almqvist.

AI-KOMPANJONER KAN GE BÄTTRE HÄLSA

Sverige storsatsar på AI – artificiell intelligens. Även Umeå universitet satsar kraftfullt på både AI-forskning och utbildning. Umeå universitet har som första universitet i Sverige startat ett brett masterprogram i AI som avspeglar utmaningarna som både AI-forskningen och samhället står inför.

– Vi har en bred och internationellt stark AI-forskning, och dessutom mycket samarbeten med bland annat industri genom Digital Impact North, som grund i programmet. Vi behandlar allt från maskininlärning till interaktion mellan människa och AI-system som behöver fungera meningsfullt i ett socialt sammanhang, säger Helena Lindgren, professor vid institutionen för datavetenskap.

FRÅN UMEÅ KOORDINERAS även det nationella forskningsprogrammet WASP-HS, The Wallenberg AI, Autonomous Systems and Software Program – Humanities and Society – ett program vars forskning delvis fokuserar på hur kunskaper om hur människan och samhället fungerar kan användas för att bygga bättre och mer socialt kapabla AI-system.

– Ett projekt som är en del av WASP-HS syftar till att se hur man med hjälp av AI som en slags social aktör, kan hantera och förebygga stress. Hur vill man att en sådan ska fungera och



Helena Lindgren. Foto: Mattias Pettersson

bete sig, och på vilka sätt kan den hjälpa till att förändra vanor och förstärka hälsofrämjande beteenden? Det är sådana frågor vi jobbar med, och etiken runt dem, säger Helena och fortsätter:

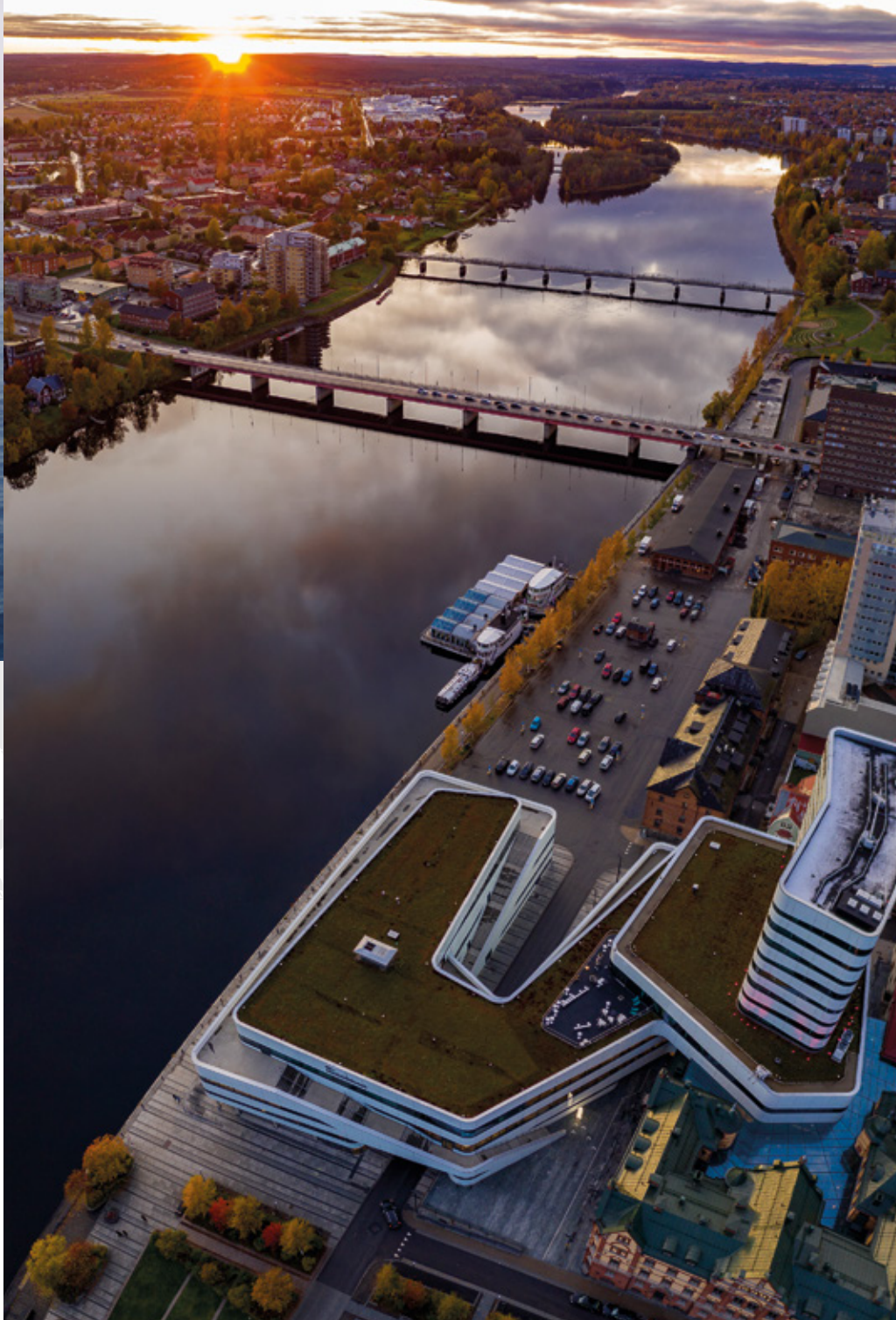
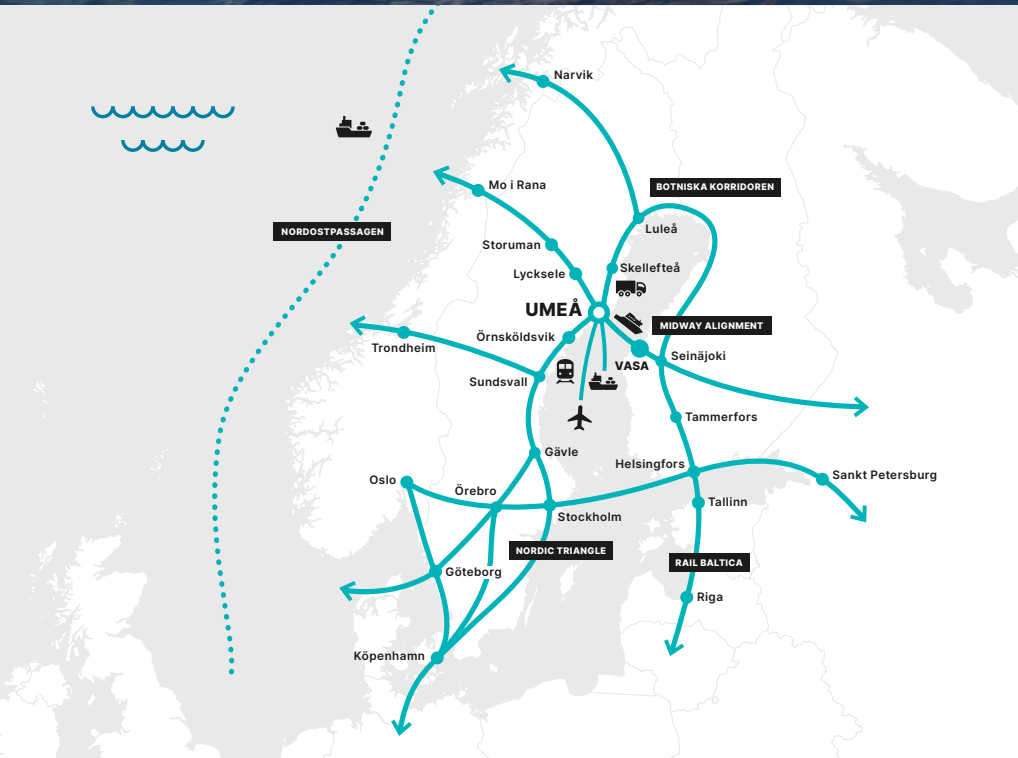
– Som människa måste du kunna ha förtroende till kunskapen som systemet förmedlar, och samtidigt känna att systemet anpassar stödet till din egen situation och behov, och för det krävs att systemet har någon form av empati om man kan kalla det så. Det måste göra avvägningar kring individens situation och göra en bedömning när och hur det ska agera och när det inte ska göra det.

– Det är hela tiden väldigt många sociala avvägningar som systemen ska klara av att göra. Kan vi utveckla metoder så att AI-systemen kan lära sig vartefter, och göra detta i samarbete med människan, så kan vi människor genom att interagera med systemen också få hjälp att förbättra vår hälsa, avslutar Helena Lindgren.



Aurora Botnia rymmer 800 passagerare och har en fraktkapacitet på 1 500 meter för last- och personbilar.

BILD: WASALINE



UMEÅ VÄXER HÅLLBART OCH GRÄNSLÖST.

Med starka länkar i alla riktningar finns Umeå mitt i ett globalt flöde av varor, tjänster och kunskap. Nu ökar takten. Med lågt klimatavtryck och hög fraktkapacitet är Wasalines nya elhybridfärja mellan Umeå och Vasa en länk som knyter samma de isfria hamnarna längs den norska atlantkusten med den nya sidenvägens alla utposter.

Det är bra för Sverige. Och för våra grannländer. På båda sidor om Bottenhavet finns näringsliv med innovationskraft och universitet med Nobelprisvinnare. Det har bidragit till framväxten av ledande kluster inom bland annat industri, energi, life science och andra kunskaps-intensiva näringar.

Näringslivet investerar för att växa hållbart. Ett axplock av satsningarna i Umeå är SCA:s kraftlinerbruk för åtta miljarder och den CO²-neutrala fabrik som Komatsu bygger för en miljard.

Parallellt växer tjänstesektorn med ungefär 600 nya företag varje år.

I Umeås närmaste grannstad Vasa skapas ett nytt spännande ekosystem för utveckling av energilösningar genom Wärtsiläs investering på mer än två miljarder i en unik innovationshub. Tillsammans med framtidssatsningarna hos våra vänner i norr, som vi kommer ännu närmare då Norrbotniabanan står klar, skapas rätt förutsättningar för att leda den hållbara omställningen.

Umeå är sedan årtionden en tillväxtmotor med en av Sveriges hetaste fastighetsmarknader. Det är helt enkelt många som gillar läget och den största anledningen är människorna: specialister inom områden du hör talas om i övermorgon, unga som vill förändra världen med Umeå som basecamp och idébärare som bara längtar efter att skala upp. För att nämna några.

UMEÅ. MER TILLVÄXT.

www.umea.se